

Logan ou Sandero, laquelle choisir ?

Absente de la gamme Dacia en France, la Logan est cependant vendue chez nous par Borel qui connaît un joli succès avec la nouvelle berline de la marque. En face, la Sandero garde pourtant la préférence de nombreux clients grâce à son hayon. Nous les avons opposées lors d'un match exclusif : une vraie querelle de famille !

Texte et photos - Olivier Duhautoy

LE PRIX

Logan TCe 90 GPL

À partir de 16 950 €

Version essayée

Logan Confort TCe 90 GPL

17 950 €

Pas de malus



LE PRIX

Sandero TCe 90 GPL

À partir de 17 090 €

Version essayée

Sandero Confort TCe 90 GPL

17 090 €

Pas de malus



La regrettable décision de Dacia de ne pas proposer la Logan en France fait le bonheur de Borel qui la commercialise depuis quelques mois avec une gamme complète de moteurs GPL et FLeX3. La berline garde en effet une clientèle inconditionnelle qui ne jure

que par ce modèle, mais séduit aussi de nouveaux clients venus au départ acheter une Sandero et qui découvrent la Logan. Quels sont les avantages et les inconvénients de chaque modèle ? Pour le savoir, nous avons pu comparer les deux avec le même moteur TCe 90 GPL Borel et la même finition Confort.



Dimensions

La Sandero est une citadine compacte du segment B, mesurant 4,1 m, ce qui la place dans la catégorie des Clio, 208, C3 ou Fiesta, pour ne citer que les plus connues. Elle offre un excellent compromis entre compacité et habitabilité et sa polyvalence lui permet d'être à l'aise en ville mais également sur route. La Logan atteint quant à elle 4,40 m, soit 4 cm de plus qu'un Duster ! On

change donc de catégorie pour flirter avec le segment C, celui des compactes. Si la plateforme est commune, l'empattement gagne 4,5 cm. La hauteur et la largeur sont identiques à celles de la Sandero. Plus longue, la Logan sera dès lors logiquement moins à l'aise au moment de se garer, bien que son rayon de braquage soit quasiment à la même que celui de la Sandero.

FICHE TECHNIQUE Sandero ECO-G 100

Motorisation
1.0 TCe 90
3 cylindres, turbo, 12 soupapes
Injection indirecte + FAP
999 cm ³
90 ch (67 kW) à 5000 tr/min
160 Nm à 2750 tr/min
Boîte de vitesses
Manuelle, 6 rapports
Vitesse en km/h à 1000 tr/min (1/2/3/4/5/6)
7, 17/12, 17/18, 61/26, 33/34, 37/43, 51
Dimensions
4088x 1848 x 1499 (L x l x h en mm)
Empattement : 2604 mm
Masses
Masse à vide mini/maxi : 1134/1154 kg
MMAC : 1602/1618 kg
MTR : 2702/2718 kg
Capacités
Coffre en 5 places : 328 l
Coffre en 2 places : 1455 l
50 l (essence)/47 l (GPL)
Performances
Vitesse maxi : 178 km/h
0 à 100 km/h : 11,7 s
1000 m DA : 33,2s
Conso. constructeur (essence)
Mixte : 5,3 l/100
Émissions : 120 g/km CO ₂
Pas de malus

• Gabarit compact
• Équipement
• Autonomie

• Habitabilité inférieure à la Logan
• Coffre plus petit
• Amortissement plus ferme

Esthétique

Domaine subjectif par excellence, le design reste une affaire de goûts, et nous ne prétendons pas faire changer d'avis ceux qui sont allergiques à la formule tricorps de la Logan. Il n'en reste pas moins que la « quatre portes » de Dacia a spectaculairement évolué en trois générations, depuis les lignes taillées à la serpe du modèle de 2004 en passant par celles, plus en rondeurs, de la « L52 » de 2012. Toute la partie avant, du bouclier aux portes, est commune aux deux modèles. Elles diffèrent radicalement ensuite, avec des portières arrière, un pavillon et bien sûr un coffre spécifique pour la Logan qui ne reprend plus un seul élément de la Sandero passé le pied milieu. Grâce à son empattement allongé, la ligne de la Logan est fluide et la malles ne ressemble pas à un rajout, à tel point que de profil on pourrait presque croire qu'il s'agit d'une deux volumes. La Sandero bénéficie aussi d'un joli coup de crayon qui explique en partie le succès du modèle. Elle profite d'un hayon, plus prisé de la clientèle, et son faible porte-à-faux arrière dynamise la ligne.





Comportement routier

Bien qu'utilisant la même plateforme CMF-B, la Sandero et la Logan ont chacune leur caractère sur la route : plus ferme, la suspension de la Sandero offre un comportement un peu plus dynamique. La Logan joue la carte du

confort avec une suspension arrière qui paraîtra trop souple à certains mais qui, en contrepartie, rend les trajets plus agréables sans sacrifier la tenue de route ni l'agrément. Une véritable autoroutière...



Habitabilité

La partie avant étant strictement identique, on retrouve la même habitabilité aux places avant. Et c'est un avantage, car c'est un des points forts de cette troisième génération qui propose une position de conduite en net progrès, avec des réglages plus amples du volant et des sièges. Ces derniers sont également plus confortables que ceux des anciennes générations et offrent un bien meilleur maintien. Les choses changent à l'arrière, où la Logan réserve un accueil royal aux passagers avec un rayon aux genoux supérieur de 4 cm, ce qui dégage plus de place pour les jambes : une vraie petite limousine. En revanche, la ligne de toit fuyante impose une hauteur sous pavillon un peu plus faible.

Conso et autonomie

Avec à ce poids plus contenu et à une meilleure aérodynamique, la Logan signe des consommations un peu inférieures : 7,1 l/100 en usage mixte contre 7,3 l/100 pour la Sandero. Ces chiffres sont excellents dans l'absolu et sensiblement plus bas que ceux de la version ECO-G de Dacia, grâce à une installation GPL optimisée et des composants de grande qualité. Autre avantage des versions GPL Borel, le réservoir de gaz est en standard de 47 l utiles (40 sur ECO-G 100) mais il est également possible d'opter pour un réservoir torique de 58 l voire, pour la Logan, un réservoir cylindrique de 72 l utiles. Dans ce cas, il empiètera certes sur le volume de coffre mais permettra près de 1 000 km d'autonomie !



FICHE TECHNIQUE Logan TCe 90 GPL

Motorisation

1.0 TCe 90
3 cylindres, turbo, 12 soupapes
Injection indirecte + FAP
999 cm³
90 ch (67 kW) à 5000 tr/min
160 Nm à 2750 tr/min

Boîte de vitesses

Manuelle, 6 rapports
Vitesse en km/h à 1000 tr/min (1/2/3/4/5/6)
7,17/12,17/18,61/26,33/34,37/43,51

Dimensions

4396x1848x1499 (L x l x h en mm)
Empattement : 2649 mm

Masses

Masse à vide mini/maxi : 1069/1093 kg
MMAC : 1549/1565 kg
MTR : 2649/2665 kg

Capacités

Coffre en 5 places : 628 l
Coffre en 2 places : 1666 l
Réservoir : 50 l (essence)/47 l (GPL)

Performances

Vitesse maxi : 180 km/h
0 à 100 km/h : 11,6 s
1000 m DA : 33,3 s

Conso. constructeur (essence)

Mixte : 5,1 l/100
Émissions : 116 g/km CO₂
Pas de malus



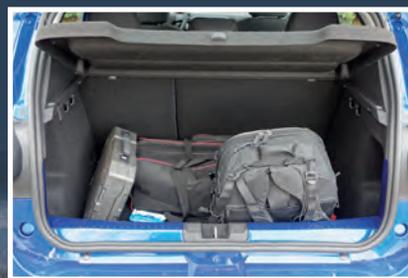
- Ligne réussie
- Habitabilité et coffre XXL
- Confort de suspension



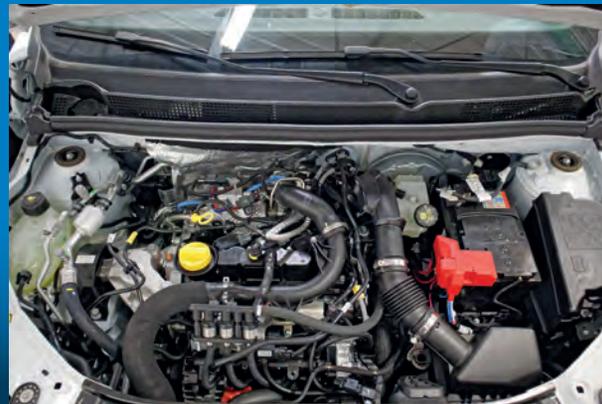
- Tarif en hausse
- Gabarit plus encombrant en ville

Coffre et modularité

C'est bien sûr la principale différence entre nos deux rivales : hayon pour la Sandero, malle pour la Logan. Les deux ont leurs avantages et leurs inconvénients, notamment en termes de facilité de chargement : la Logan dispose d'une ouverture de coffre un peu plus large mais évidemment moins haute, et son seuil de chargement est très légèrement plus bas. Côté volume, la Logan écrase sa petite sœur : 628 litres contre 410 ou encore, en norme VDA, 520 dm³ contre 328 ! La longueur de chargement atteint 1,88 m contre 1,52 et, une fois la banquette rabattue, le volume total est supérieur de plus de 200 l malgré la hauteur de chargement sous pavillon de la Sandero. En revanche, il sera moins aisé d'y rentrer de gros objets. Dans les deux cas, la modularité est basique avec un simple dossier rabattable 1/3-2/3.



Moteur



Logan et Sandero partagent les mêmes motorisations : SCe 65, TCe 90, TCe 90 CVT et ECO-G 100. Borel y ajoute de nombreuses variantes comme le SCe 65 GPL, les TCe 90 et TCe 90 CVT GPL ou encore les FLEx3 sur bases SCe 65, TCe 90 ou ECO-G 100. Les deux modèles de notre comparatif sont ici

en TCe 90 GPL Borel, en boîte mécanique (la CVT est également disponible). Les performances sont quasiment identiques, avec un (très) léger avantage à la Logan, paradoxalement moins lourde d'une soixantaine de kilos malgré un gabarit supérieur.

Budget

L'inflation générale des prix de l'automobile et particulièrement chez Dacia n'a épargné ni la Sandero, ni la Logan. Borel répercute bien sûr ces hausses à répétition et la Logan est désormais positionnée un peu plus cher que la

Sandero, à moteur et équipement équivalents. En revanche, les Logan Borel se voient offrir l'attelage de série. Compte tenu du coût de cet accessoire, cela revient finalement à proposer les deux voitures au même tarif.



Verdict

Ce n'est pas une surprise : la Sandero et la Logan jouent sur deux registres différents. Plus citadine pour l'une et plus familiale et routière pour l'autre, les sœurs ennemies sont finalement plus complémentaires que réellement concurrentes. À équipement égal, les prix sont comparables et force est de constater que la Logan en offre davantage avec son coffre et son habitabilité. Chez Daciattitude, on l'avoue, on a un faible pour la

berline dont nous apprécions le confort et la polyvalence, mais si son gabarit est un obstacle ou que le hayon vous est indispensable, la Sandero demeure une valeur sûre. Le critère de l'esthétique restera subjectif mais l'originalité de la Logan, rare sur nos routes et introuvable en concessions, sera pour certains un argument décisif !

