

daciattitude

MAGAZINE



2022 : DACIA SE RÉINVENTE

PLUS MODERNE, TOUJOURS ACCESSIBLE



FRANCE : 5,90 € - DOMS : 6,50 € - BEL. : 6,50 € - MAR. : 60 DAH

daciattitude 25 - janvier/février/mars 2022



L 15033 - 25 - F : 5,90 € - RD

**ÉLECTRIQUE, GPL
LES SOLUTIONS
ANTI-CRISE
10 000 KM D'ESSAIS**



- Actualités
- Duster Blue dCi 115
- Nouvelle Logan
- La vie des clubs
- Prix du neuf

**EXCLUSIF
ESSAI DUSTER
TCE 150 4X4**



**TÉMOIGNAGE
500 000 KM
AU COMPTEUR**



**VISITE
LA COLLECTION DACIA**



**INTERVIEW
LE FUTUR DE LA MARQUE**



**PRATIQUE
LE RODAGE**

La berline **à prix cassé**

Alors que Dacia se refuse toujours à vendre en France la voiture qui a fait son succès, Borel propose une gamme Logan très complète. Nous avons pu essayer la version Essentiel qui, comme son nom l'indique, offre le juste équipement pour un prix très compétitif.

Par Olivier Duhautoy Photos : Raphaël Hétier





Chaque fois que l'on approche d'une nouvelle Logan, on ne peut s'empêcher de penser que Dacia tient probablement là sa meilleure voiture depuis longtemps. Esthétiquement réussie et même séduisante, avec sa ligne fuyante et ses proportions équilibrées, elle cumule les avantages et la modernité de la Sandero de troisième génération en y ajoutant une habitabilité encore meilleure pour les passagers arrière, un coffre immense et bien pensé, et un confort encore plus appréciable. Et pourtant, la marque ne veut toujours pas la vendre dans les concessions hexagonales !

La plus rationnelle des Dacia

Évidemment, les ventes quasi confidentielles de la deuxième génération en France ont certainement pesé lourd dans la balance. Malgré d'indéniables qualités, la berline n'a jamais su retrouver le public qui avait pourtant plébiscité le modèle de 2004. Le hayon, en France, c'est presque une religion, et les voitures dites « tricorps » ne font véritablement recette que dans le haut de gamme. Il suffit cependant d'aller un peu plus à l'est pour constater que la Logan est restée une institution. Lors de notre dernier voyage en Roumanie pour la préparation de ce numéro, nous avons croisé la troisième génération à chaque coin de rue ou presque !

Un choix somme toute logique quand on raisonne rationnellement : pour un tarif légèrement inférieur à la Sandero, on a plus d'espace, plus de volume de chargement et de quoi vraiment voyager confortablement à cinq adultes. Heureusement, il n'est pas impossible de rouler en nouvelle Logan en France, grâce à Borel qui commercialise une gamme complète avec toutes les motorisations, disponible au GPL, à l'E85, au GNV et même en Flex 3 pour combiner éthanol et gaz. Vous avez déjà pu lire, dans notre précédent numéro, un essai

de plusieurs modèles proposés par le spécialiste grenoblois qui n'a visiblement aucun mal à écouler la berline roumaine sous nos latitudes !

Essentielle et même plus

Cette fois, nous avons pu prendre le volant du milieu de gamme par excellence, la version TCe 90 GPL en finition Essentiel. La particularité de la finition Essentiel chez Borel est qu'elle comprend l'équipement qui fait le plus défaut sur la Sandero Essentiel française : la climatisation. Bien entendu, elle n'est que manuelle (l'option clim auto est disponible sur la Logan Confort), mais cela suffit amplement et colle bien à l'esprit pragmatique de cette version qui bannit le superflu, à l'image de ses poignées et rétroviseurs en plastique noir et non pas peints couleur carrosserie. Avec le bleu Iron de notre modèle d'essai, c'est loin d'être vilain, tout comme les enjoliveurs qui pourraient donner l'illusion d'être des jantes alu s'ils étaient montés sur des jantes Flexwheel.

Autre motif de satisfaction, ces roues sont en 15 pouces, avec la monte « historique » des Dacia, à savoir le 185/65x15 qui garantit non seulement un vaste choix de pneumatiques abordables mais également un meilleur confort. Conçu pour les mauvaises routes, la Logan délaisse les 16 pouces et leurs pneus à flancs plus étroits pour cette taille plus à même d'absorber des nids de poules ou d'emprunter de petits chemins. Outre les pneumatiques, l'empattement plus long de la Logan offre par ailleurs un confort de suspension supérieur, même si certains conducteurs aux vellétés plus dynamiques pourront préférer l'amortissement plus ferme de la Sandero.

Une autonomie GPL record

Sous le capot, on retrouve le TCe 90, converti au GPL par Borel. Si le bloc est commun à la version Eco-G 100 proposée par >



EXCLUSIVE ET ABORDABLE - Si vous voulez une voiture rare en France et à prix raisonnable, la dernière Logan est faite pour vous !



> Dacia (il s'agit du même 1.0 turbo à injection directe de 999 cm³ de cylindrée), l'installation GPL est différente, avec notamment des composants plus haut de gamme au niveau de l'injection, un calculateur dédié différent et un réservoir nettement plus gros. Quand les Sandero et Logan Eco-G 100 proposent 40 litres utiles, Borel en offre 61, sans rogner sur le volume du coffre! Un atout d'autant plus intéressant que cette version s'avère plus sobre que l'Eco-G 100.

Grâce à son calculateur spécifique, qui se calque sur le fonctionnement du calculateur essence d'origine, l'installation Borel permet d'économiser près d'un demi-litre de GPL tous les 100 kilomètres par rapport à nos relevés habituels. Nous avons ainsi constaté une remarquable moyenne de 7 l/100 de GPL en usage mixte, ce qui porte donc l'autonomie à plus de 800 kilomètres rien qu'au GPL, auxquels on ajoute au besoin les 50 litres d'essence.

À l'essence, le TCe 90 est comme à son habitude moins puissant et coupleux que l'Eco-G 100, tout en dispensant quand même un bel agrément pour un petit moteur trois cylindres. Au GPL, il gagne nettement en souplesse à bas régime et, même si la version Borel ne revendique pas les 100 chevaux et 170 Nm de l'Eco-G de Dacia, on en est assez proche à l'usage en constatant non pas un recul des performances au gaz mais au contraire un fonctionnement plus rond et plus agréable. Le seul reproche que l'on pourrait faire à cette Logan Essentiel est

dû à la construction de gamme chez Dacia qui ne propose pas la boîte automatique sur cette finition. La boîte mécanique à six vitesses n'a cependant rien d'une punition et s'avère bien étagée, y compris sur le dernier rapport ni trop court ni trop long.

Bien équipée et abordable

Côté vie à bord, rien ne manque vraiment à part le réglage en profondeur du volant non disponible sur Essentiel.. Comme on l'a dit, la climatisation est de série, de même que le limiteur-régulateur de vitesse, ce qui constitue déjà une dotation très correcte. Les rétroviseurs réglables manuellement ne sont pas vraiment gênants, mais on regrette la mesquinerie de Dacia qui prive la commande



LE PRIX

Logan TCe 90 GPL

À partir de 14 650 €

Version essayée

Logan Essentiel TCe 90 GPL

14 650 €

Ni bonus ni malus



- La plus Dacia des Dacia!
- Ligne réussie
- Habitabilité, coffre et confort
- Prix intéressant



- Pas de boîte CVT en Essentiel
- Volant non réglable en profondeur



PLUS QU'UNE SANDERO XXL

Si elle en reprend la planche de bord et la partie avant, la Logan offre plus d'habitabilité et un coffre beaucoup plus vaste que la Sandero. Elle s'avère même plus confortable sur route.

LE RÉSERVOIR DE 61 LITRES OFFRE PLUS DE 800 KILOMÈTRES D'AUTONOMIE.

électrique de vitre conducteur de la fonction séquentielle. Très bon point en revanche avec la présence du système Media Control, très astucieux, qui utilise votre smartphone comme écran central, connecté à la voiture via Bluetooth, et qui grâce aux commandes au volant et à une application spécifique vous permet d'accéder à toutes les fonctions de navigation, de la radio ou de la téléphonie du bout des doigts ou avec la commande vocale. C'est de loin notre système préféré sur cette génération, à tel point qu'on aimerait pouvoir aussi en bénéficier sur les niveaux supérieurs...

Côté tarif, les 14 650 euros réclamés nous semblent justifiés par un équipement plus riche que les Sandero Essentiel (rien que la climatisation étant habituellement facturée 900 euros), l'installation GPL de qualité et bien sûr le réservoir de 61 litres qui sera un solide argument en faveur de cette routière au long cours. Ajoutées à l'exclusivité de pouvoir rouler en Logan 3 en France où ce modèle est par la force des choses une rareté, les qualités de la voiture en font selon nous probablement le modèle le plus fidèle à l'esprit de la marque au moment où les tarifs connaissent une forte inflation. Une vraie bonne affaire ! ■



FICHE TECHNIQUE Logan TCe 90 GPL

Motorisation
1.0 TCe 90
3 cylindres, turbo, 12 soupapes
Injection indirecte + FAP
999 cm ³
90 ch (67 kW) à 5000 tr/min
160 Nm à 2750 tr/min
Boîte de vitesses
Manuelle, 6 rapports
Vitesse en km/h à 1000 tr/min (1/2/3/4/5/6)
7,17/12,17/18,61/26,33/34,37/43,51
Dimensions
4396x 1848 x 1499 (L x l x h en mm)
Empattement : 2649 mm
Masses
Masse à vide mini/maxi : 1069/1093 kg
MMAC : 1549/1565 kg
MTR : 2649/2665 kg
Capacités
Coffre en 5 places : 628 l
Coffre en 2 places : 1666 l
Réservoir : 50 l (essence)/61 l (GPL)
Performances
Vitesse maxi : 180 km/h
0 à 100 km/h : 11,6 s
1000 m DA : 33,3 s
Consommations constructeur (essence)
Mixte : 5,1 l/100
Émissions : 116 g/km CO ₂
Ni bonus ni malus



UNE VRAIE BERLINE - Avec la ligne arrière fuyante et équilibrée, la Logan est une belle réussite esthétique. Une vraie berline à prix d'ami !